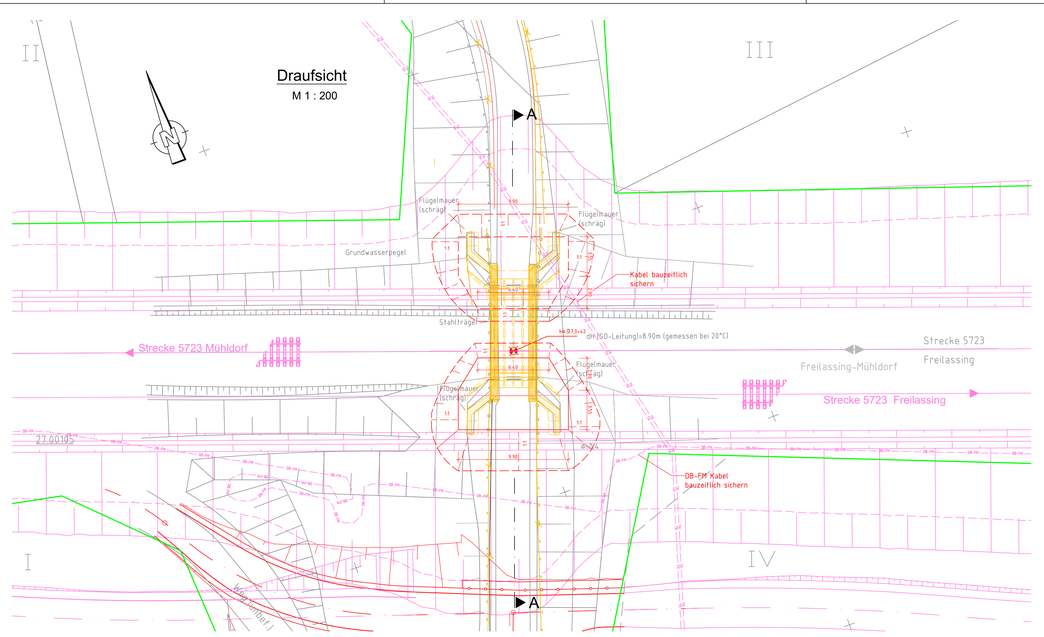

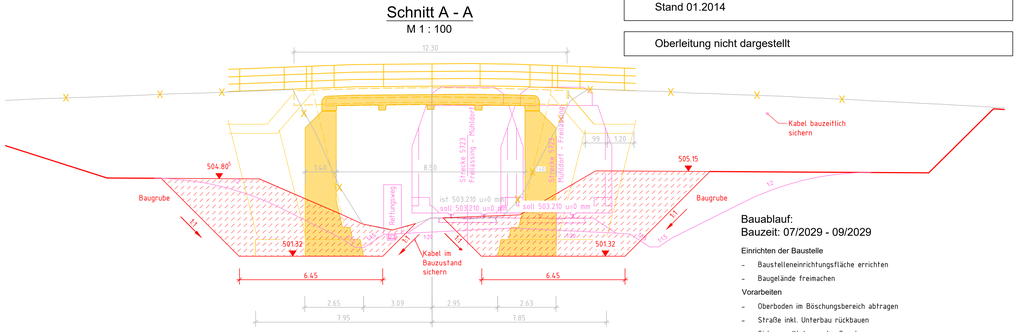

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Oberleitung nicht dargestellt

Bauablauf:
Bauzeit: 07/2029 - 09/2029

Einrichten der Baustelle

- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände freimachen

Vorarbeiten

- Oberboden im Böschungsbereich abtragen
- Straße inkl. Unterbau rückbauen
- Sicherung/Umlegen der Sparten
- Baugrube teilweise ausheben, Bauwerk freilegen
- Damm der Parallelwege neu profilieren

Totalsperrung ca. 6 Wochen

- Gleis und Oberbau mit Vlies abdecken und Schutzbettung aus Sand auffüllen
- Baugrube ausheben
- Brücke und Flügel bis SO -1,70m abbrechen
- Fundamente abbrechen
- Restliche Verfüllung einbauen und verdichten
- Regelquerschnitt Böschung herstellen
- Schutzbettung und Vlies entfernen

Restarbeiten

- Gelände profilieren, Mutterboden andecken, Rasen ansäen
- Wegverbindung herstellen
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche rückbauen

Legende:

- Bahngrenze
- Bestand
- Rückbau
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- DB Fernmeldeleitung
- FM Telekom
- Baugrube

Baustraßen im Entwurfsheft der Strecke TEH 30-2.0

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen 06/2022; Anpassung Bauzeit auf 2029	Izlumov	03/2023
aa	Planerstellung	Klaußner	02/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
+49 (0) 2023, Tonci Ujdur
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2
Eich-Berger GbR Ingenieure und Pater Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
26.05.2023, Roland Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB:	G.0161765.33		
BIM-Datencodierung			
Planzeichen:	Ib		
Planart:	Entwurfsplanung		
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF2003 / DB_REF2003		
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 1, LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21		
Bauwerksnummer: 5|7|2|3|■|0|2|7|●|0|4|■|3|4|4|2|0|0	BW-Kennziffer: 1316	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		Kilometer: 27,042

1:200, 1:100			
EP	Erstellt	02/2022	Klaußner
	Geprüft	02/2022	Salaß
	Freigegeben	02/2022	Krüger
	Datum	Name	

TEH 30-2.12
Bauwerksplan Rückbau
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
SÜ km 27,042

ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1658-101

ab

Anlage: 7.2.1

FBS ASS Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1658-101 - ab - aktueller Status: 15-2 Leseexemplar

R:_Projekte\2021\210130_DB1_ABS_38_PFA_3.2+4_planrel3_ep\dwg\BR\SÜ 27042\Bauwerksplan SÜ_27042.dwg Rückbau; 22.03.2023 17:21:14, Autodesk